



BOH AB

Pressverksvägen 1
770 70 Långsnyttan
Sweden
Tel. +46-(0)225-155 15
info@boh.se
www.boh.se

TOWBARS

ASENNUSOHJE / MONTERINGSANVISNING

Ajoneuvon tiedot / Fordons information:

Vaivastaja / Tillverkare: **Volvo**
Malli / Modell: **740/940**
Typpi / Typ: **Sedan/Kombi**
Årsmodell: **1983-1997**

Vetokoukun tiedot / Dragets information:

Tuotenro (Ver.) / Produkt-nr. (Ver.): **76-14**
Max Aisapaino / Kultryck S: **75** (Katso ajoneuvon tiedot / Se fordon information)
Max D-arvo / D-värde D: **9,81 kN**
Vetokoukun paino / Dragets vikt: **13kg**

D - arvo vastaa esim. C = 1800kg ja T = 2250 kg.

Ota myös huomioon ajoneuvokohtaiset rajoitukset (katso rekisteriote ja muut ajoneuvon tiedot).

Vetokoukun D-arvoa ei saa ylittää.

D= D - arvo / D - värde [kN]

T= Ajoneuvon kok. paino / Tot. vikt av fordon [kg]

C= Perävaunun kokonaispaino - aisapaino S /

Släpvagns totalvikt - kultryck S [kg]

D - värde motsvarar t.ex. C = 1800kg och T = 2250 kg.
Följ även fordonsspecifika begränsningar (se registerutdrag och fordon information).

Dragets D-värde får ej överskridas.

D = T x C x 9,81 / ((T + C) x 1000)

T = C x D x 1000 / ((C x 9,81) - (1000 x D))

C = T x D x 1000 / ((T x 9,81) - (1000 x D))

- Draganeläggningens konstruktion är testad enligt direktiv 94/20/EEG (ISO3853:1994(E)).

Yleisohjeet:

LUE ASENNUSOHJE ENNEN ASENNUSTA !

- Poista alustamassa kiinnityskohdista ja suojaa ohuella ruostesuojaja-aineella.
- Puhdista hitsattujen muttereiden kierteet ennen asennusta.
- Säilytä tämä asennusohje ja mahdollisesti ilitteenä olevat käyttö- ja huolto-ohjeet ajoneuvon papereiden mukana.
- Vetokoulu on pidettävä puhtaana ja rasvattuna.

Huomio!:

- Vetokoukun ja kiinnitysosien rakennetta ei saa muuttaa. Vaurioitunut vetokoukku ja kiinnitysosat on uusittava.
- Vetokouluun halkaisija ei saa ylittää 49mm mistään kohdasta.
- Valmistajan tuotevastuu ei koske asennusvirheestä tai virheellisestä käytöstä aiheutuvia vahinkoja.

Kiertymomentti / Atraktiomomentti:

M6 - 8.8	.....	10 Nm	M10 x 1,25 - 8.8	.....	40 Nm
M8 - 8.8	.....	30 Nm	M12 x 1,25 - 8.8	.....	70 Nm
M10 - 8.8	.....	47 Nm	M12 x 1,5 - 8.8	.....	80 Nm
M12 - 8.8	.....	90 Nm	M14 x 1,5 - 8.8	.....	135 Nm
M14 - 8.8	....	130 Nm			
M16 - 8.8	....	195 Nm			

76-14 / 97-11-28,00-01-25

Allmänna anvisningar:

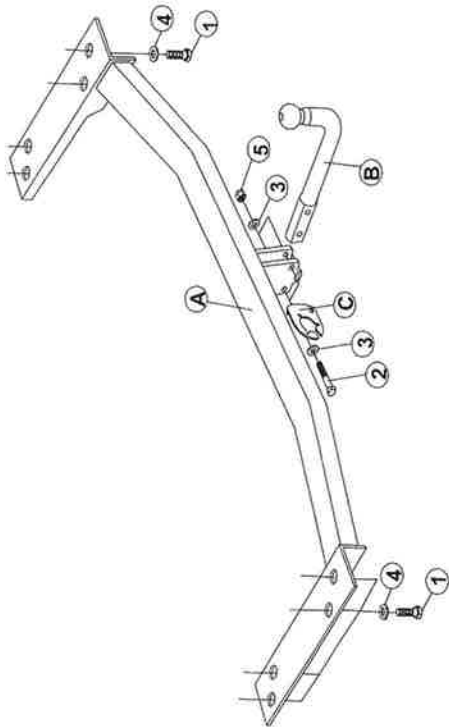
LÄS MONTERINGSANVISNINGEN FÖRE MONTERING !

- Skrapa bort underredsmassan vid kontaktytor och skydda med tunt rostskyddsmedel.
- Rensa gängor i insvetsade muttrar före montering.
- Bevara dragets monteringsanvisning samt eventuella bruks- och underhållsanvisningar med fordonets övriga dokument. (Monteringsanvisningen skall uppvisas vid besikningen i Sverige.)
- Dragkulen skall hållas ren och smörjd.

Observera!:

- Konstruktions ändring av draganeläggning eller monteringsdetaljer är förbjudet. Skadad draganeläggning eller monteringsdetaljer måste bytas mot nya.
- Dragkulens diameter får ej underskrida 49mm på minsta stället.
- Tillverkarens produktansvar gäller ej skador orsakade av felaktig montering och/eller felaktig användning.

76-14 / 97-11-28,00-01-25



Asennusarja / Monteringssats:

Pos	kpl/st	Osa / Del
A	1	Dragets ramdel
B	1	Kula
C	1	Elkontaktfäste
1	8	Bult M12x35
2	2	Bult M12x70
3	4	Bricka M12Brb
4	8	Spännricka M12
5	2	Låsmutter M12

OBS!: Packa upp samtliga detaljer och kontrollera att alla delar finns med i satsen.

1. Demontera bogseröglan (fig. 1) och insynsskyddet.
2. Gör urtag i plåten ovanför ljuddämparen så att den inte tar i dragets högra fäste.
3. Vid behov göres ett urtag i stötfångarens underkant för kulbalkens bredd (ca 40 mm) och höjd efter behov, provas.
4. Sätt upp draganordningen under bilen med fästjärnens hål mot befintliga hål med mutterstycken i rambalkarna. Montera bultar M12x35 med brickor enl fig. Drag åt med fullt moment.
5. Gör ett urtag för kulbalken i insynsskyddets överkant enl fig 2 (bredd ca 40mm höjd provas)
6. Återmontera insynsskyddet.
7. **OBS!** Före fortsatt montering tag bort minuskabeln på batteriet. Bromsljus kopplas på bromskontakten som finns ovanför bromspedalen, koppla på det stift som blir strömförande vid bromsning. Bakljus kopplas direkt i säkringshållaren. För att få fram denna måste först frontplåten runt cigarettändaren petas bort. Där under finns 2 st plåtskruv som togas bort. Nu kan facket dras ut. Tryck sedan undan spärren på säkringsbyggnad och drag fram denna. Koppla bakljuskabeln på grå kabel(bakljus) och montera tillbaka delarna.
8. Prova så att alla funktioner fungerar.

För att få 1800 kg släpvningsvikt måste rambalkarna förstärkas annars gäller 1600 kg släpvningsvikt. Gäller bilar f.o.m 1997 års bil

F.o.m 1998 års bil gäller 1800 kg och då skall förstärkningsjärnen monteras (Gäller endast 900 serien)