# Instruktioner för tanktätning

1. Töm tanken på bränsle vädra den noga.
2. Ta bort tanken från fordonet
3. Ta bort slangar, tankarmatur, filter och allt annat som kan bli igensatt av tätningsvätskan
4. Täck över alla hål på tanken, förutom det hål du skall använda till att hälla i tätningsvätskan, med en bred kraftig tape.
5. Försäkra dig om att tanken är **helt torr** inuti. Om det finns någon form av"geggig" substans inuti så skall du koka ur den först. Du kan även använda någon form av rengörningsmedel med fettlösande effekt. Om tanken har löst rost på insidan skall du släppa ner en kedja eller lite småsten och skaka runt för att få loss den.
6. Öppna burken och rör om den noga tills den blir **helt vit**.
7. Häll hela innehållet i tanken. Täck sedan över hålet som du använt med tape.
Vänd runt tanken så att vätskan kommer åt hela tankens insida. När du är färdig med detta tar du bort tapen och ställer tanken så att innehållet rinner tillbaka till burken. Detta kan sedan återanvändas. **Det behövs endast en tunn hinna i tanken för att hålla tätt.**
8. Låt tanken torka i **minst 24 timmar**. Ibland kan det behövas upp till 72 timmar pga värme och fuktighet i luften. Bästa resultat nås vid en temperatur är ca 20 grader C. Om det bara var rost i tanken är du färdig nu. om tanken läckte skall du göra om proceduren, men först efter att den är helt torr igen.
9. Innan du sätter tillbaka tankarmaturen skall du lägga på ett tunt lager med vaseline eller något liknande material på flottören. Detta gör du för att den inte skall fastna innan du fyllt på med bensin.
10. Sätt tillbaka tanken i fordonet. Kontrollera så att inte flottören har fastnat när du fyller i bensin.

Observera att detta material tjocknar vid kontakt med luft. Den kan tunnas ut med hjälp av Methyl Ethyl Ketone. När du väl har använt tanktätningen i tanken bör du undvika att hälla i produkter som innehåller MEK eftersom detta innebär att tätningen löses upp och börjar rinna in i bensinledningen.

**Materialet är mycket brännbart.**
**Förvaras på välventilerad plats där brand ej kan komma åt.**